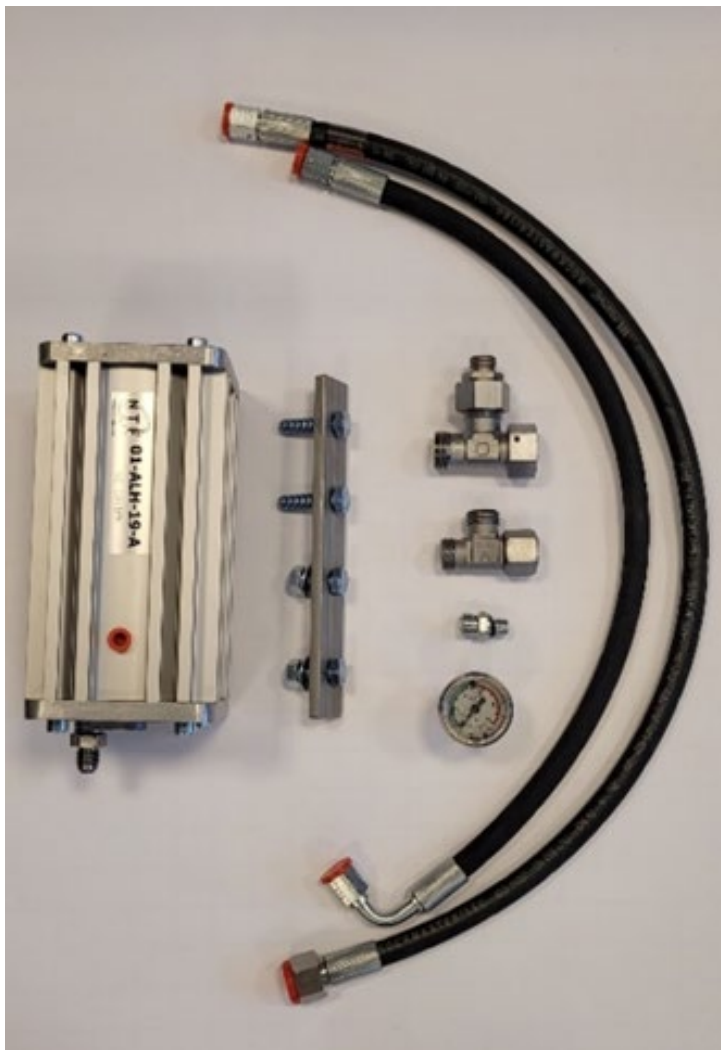
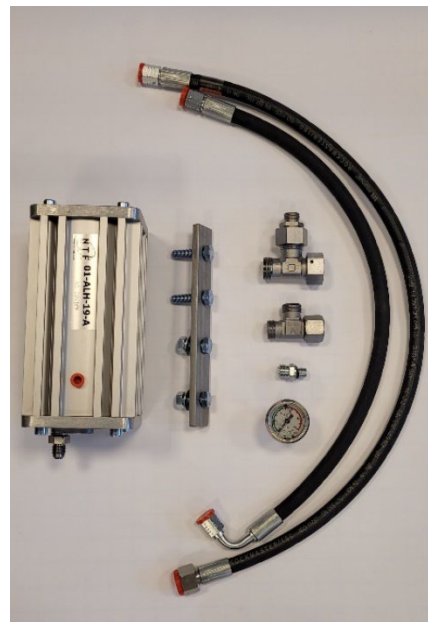


NTF Bypass micro filter Kit voor Ravo 5 Serie



Installatiehandleiding NTF Filter voor Ravo 5 Series

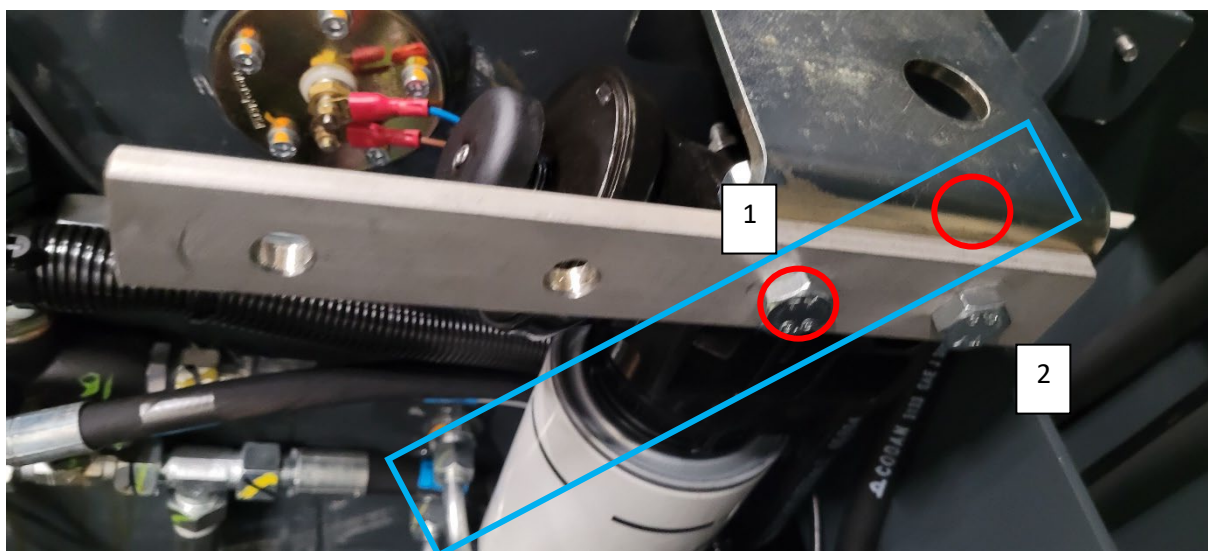


Inhoud :

- NTF ALH-19-A/420 filtersysteem
- Pers- en retourslang
- Montagebeugel + bevestigingsmateriaal
- Manometer
- 15L T-koppeling
- 18L T-koppeling met verloop 18/10,
- Rechte inschroefkoppeling 10LM12X1.5

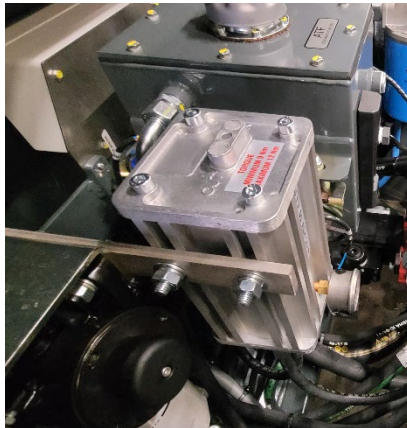
1. Bevestigen van de beugel:

Draai alleen bout 1 volledig los en vervang deze voor de bijgeleverde bout M10x40, bevestig de beugel met de nieuwe bout draai niet vast en houd de beugels iets schuin zodat bout 2 ook vervangen kan worden. Hierdoor hoeft het brandstoffilter niet gedemonteerd te worden. Gebruik de gaten die het dichtst bij elkaar zitten op de beugel (50mm). Draai beide bouten goed vast.



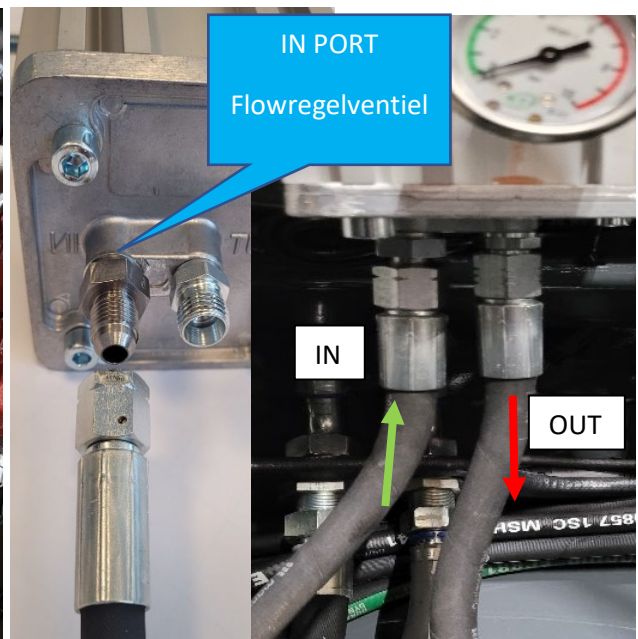
2. Bevestigen van het NTF filterhuis:

Draai de vier M8 inbusbouten los en verwijder de deksel van het filterhuis. Plaats de twee M10x30 bouten in de twee linker sleuven van het filterhuis en monteer het deksel weer op het huis. Bevestig het filterhuis op de beugel met ring, veerring en moer. Zorg er voor dat het filterhuis niet te hoog zit en vrij blijft als de vuilbak naar beneden is.



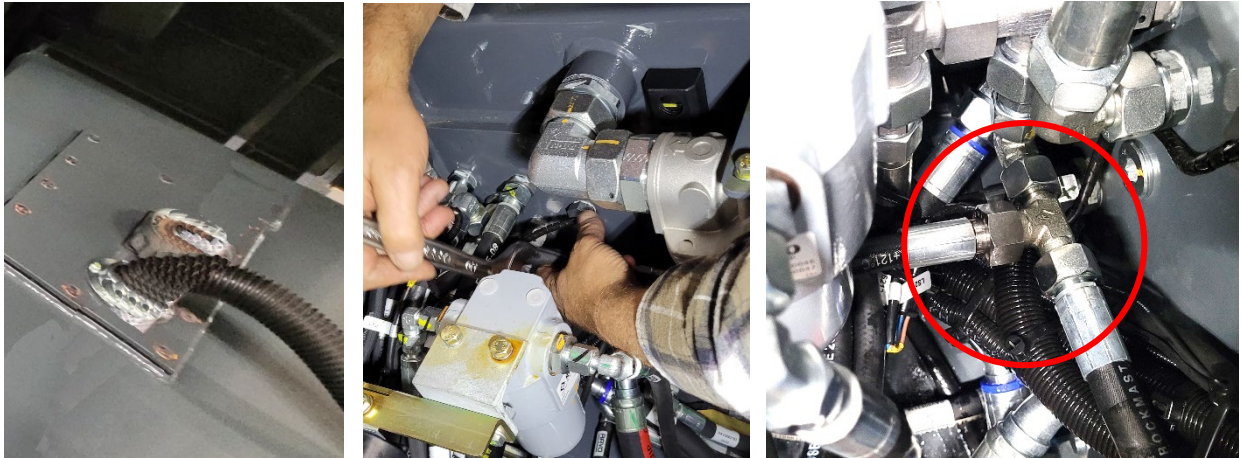
3. Persslang aansluiten:

Plaats de 18L T-koppeling aan de vulpomp tussen de slang en de andere koppeling. Bevestig hieraan de persslang met de bochtaansluiting er in. Geleid de andere kant van de persslang naar de IN- port/flowregelventiel van het filtersysteem. Zorg dat de slang vrij van bewegende en warm wordende delen blijft. Draai alle koppelingen goed vast.

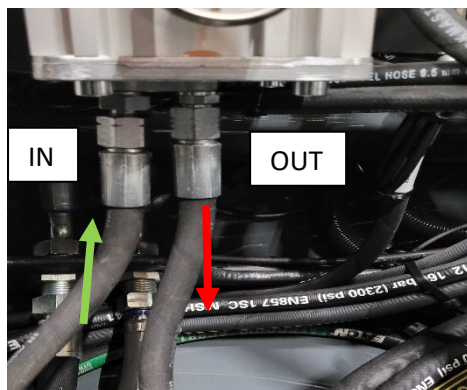


4. Retourslang aansluiten.

Verwijder de dop van de hydrauliek tank en plaats een stofzuigerslang in de opening om een vacuüm te creëren in de tank. Koppel een 15L retour los van de tank en bevestig hier tussen de meegeleverde 15L T-koppeling en bevestig hieraan de retourslang. (NB: er kan nog olie lekken, maak alles goed schoon na montage).



Geleid de retourslang naar de OUT-poort van het filtersysteem. Zorg dat de slang vrij van bewegende en warm wordende delen blijft. Draai alle koppelingen goed vast.



5. Manometer monteren

Verwijder de rode stofdop in het filterhuis en monteer met wat loctite de manometer in het filterhuis. (vast is vast!)

6. In bedrijfsname en testen op lekkages

Controleer of alle koppelingen goed aangedraaid zijn en of de slangen vrij zijn van bewegende en warm wordende delen! Maak alle koppelingen schoon om na het opstarten olieklages makkelijk te kunnen vinden. Start de machine en kijk of de drukmeter oploopt. Controleer alle aansluitingen op lekkages. Laat de machine een paar minuten draaien en controleer het nogmaals.

7. Wissel van filterelement 02-F-19-A

- **Vervang alleen een filterelement als de machine uit staat en er geen druk op het filterhuis staat!**
- Verwijder kruislinks de vier M8 inbusbouten van het bovendeksel.
- Verwijder het deksel en verwijder hierna de veer en de drukplaat van het filterelement.
- Haal het vervuilde filter uit het filtersysteem en stop het in het zakje van het nieuwe filter.
- Plaats het nieuwe filter voorzichtig in het filtersysteem en plaats de drukplaat met de veer weer op het filter.
- Vervang de o-ring in het deksel en monteer het deksel weer op het filtersysteem. Let op dat de o-ring goed blijft zitten. Inbusbouten kruislings vastzetten met 9-12 Nm.

Opmerkingen:

- **De eerste wissel van het filterelement dient na 300 uur plaats te vinden.** In het begin worden er grote hoeveelheden vuildeeltjes opgenomen door het filter. Ook bij nieuwe machines is dit erg belangrijk; de inloopslijtage zorgt ervoor dat er veel vervuiling ontstaat. en ook vuil dat tijdens de bouw van de machine in het systeem terecht is gekomen.
- Na de eerste 300 uur zal de machine goed schoongespoeld zijn. **Hierna kan het filterelement gewisseld worden tijdens de standaard onderhoud interval van 1000 uur.** Door het gebruik van het fijnfilter zal de olie de volledige 1000 uur schoon blijven.
- Controleer regelmatig de drukmeter van het filtersysteem. Doe dit als de machine aanstaat en de olie warm is. Als de drukmeter 5 Bar aangeeft, is het filter verzadigd. De interne bypass zal dan openstaan, waardoor de olie ongefilterd door het filtersysteem stroomt. Vervang het filter!
- Het filterelement heeft hygroscopische eigenschappen. Het absorbeert het water dat eventueel in de olie aanwezig is. Als het watergehalte van de olie hoog is, zal het filterelement hierdoor sneller verzadigd raken.
- Het filter zal dan sneller vervangen moeten worden, maar het water is wel uit de olie verwijderd.